

PTM – Pilot Training Manual

Edition 2008

1. VORWORT

Das bisher verfügbare PTM der VACC-SAG wurde noch zu Zeiten von Squawkbox 2.3b geschrieben. Der eine oder andere erinnert sich vielleicht noch dunkel an diesen Pilotenclient, in anderen Worten: Es war an der Zeit, eine verbesserte Version des PTM zu erstellen und diese steht Dir nun endlich zur Verfügung.

Da es ein langwieriger Prozess ist, diese neue Version zu erstellen, erscheinen hier die neuen Version des PTM Kapitel für Kapitel.

Genau wie die ursprüngliche Version des PTM, soll auch die Edition 2008 als Grundlage dienen, um sich in der Online-Welt von VATSIM zurechtzufinden. Obwohl dieses Manual in Deutsch gehalten ist, wird in der Luftfahrt so gut wie alles auf Englisch abgehalten was die Kommunikation angeht. Darum werden hier sehr viele Englische Ausdrücke vorkommen, welche aber anhand der Erklärungen leicht zu verstehen sein sollten. So wollen wir auch Piloten, die der englischen Sprache noch nicht so mächtig sind, eine Chance geben, ganz entspannt bei uns einzusteigen, ohne Angst haben zu müssen, dass sie kein Wort verstehen.

Der Autor ist Berufspilot und versucht, die Realität so gut wie möglich einfließen zu lassen, ohne aber zu sehr ins Detail zu gehen. Es gibt also Dinge die *Nice to know* sind und wiederum andere Sachen, die *Need to know* sind. Nicht alles ist hier 100% an die Realität angelehnt, weil uns der FS und das Online-Environment zu gewissen Kompromissen zwingt, denen so gut wie möglich Rechnung getragen wurde. Auch soll betont werden, dass dieses Handbuch nicht den Anspruch auf ultimative Richtigkeit stellt – es gibt in der Luftfahrt für viele Verfahren verschiedene Herangehensweisen und jeder Pilot hat diese ein wenig anders kennengelernt. Deshalb ist auch die Wiedergabe dieser Verfahren von persönlichen Präferenzen geprägt!

Bereits in diesem Vorwort des Manuals ist das wichtigste Wort gefallen, was die Luftfahrt angeht:

Kommunikation!

Kommunikation ist das wichtigste Mittel, um sich zu verständigen. Man muss sich immer des Problems bewusst sein, dass Fluglotsen und Piloten an verschiedenen Orten sitzen und nur über das Wort miteinander kommunizieren können! Da die Flugsicherheit an oberster Stelle steht, ist es unerlässlich, ***immer*** darüber im Bilde zu sein, was die andere Seite im Sinn hat.

Bitte merkt Euch diesen Satz – am besten druckt ihr ihn aus und klebt ihn an den Bildschirm – das Grundprinzip in der Luftfahrt lautet:

- ⇒ ***wenn ich etwas nicht verstehe***
- ⇒ ***wenn ich etwas nicht ausführen kann***
- ⇒ ***wenn ich etwas nicht kenne***
- ⇒ ***wenn ich im Zweifel bin, und wenn es noch so dumm klingt***

Dann frage ich nach!

- ⇒ ***Was ich sage muss so eindeutig wie möglich sein***

2. KOVENTIONEN

Damit ihr euch im Handbuch zurechtfindet, sollten wir uns im Klaren über die Konventionen im Text sein.

Fett + Schrägschrift *wichtige Informationen*, die damit hervorgehoben werden sollen. Diese erheben aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit, es gibt sicher wichtige Dinge, die nicht so markiert wurden.

LUFTRECHT Verweis auf ein **ANDERES KAPITEL ODER ANDERE DOKUMENTE DES PTM**

Vertikale Linie am linken Seitenrand Dieser Markierung zeigt an, dass dieser Text seit der letzten Version bearbeitet oder neu erstellt wurde.

3. KONZEPT

Das Manual ist modular aufgebaut, das heisst jedes grössere Themengebiet ist ein eigenes kleines Manual. Es eignet sich zum individuellen Lernen aber auch um am SAG Pilot Training teilzunehmen, welches vom Pilot Training Department organisiert wird und so wohl die beste Kombination von Theorie und Praxis darstellt.

Wichtig: Für das *praktische Training* will ich betonen, dass bitte eher *vom Schuss abgelegene Flugplätze* benutzt werden, um den *regulären Flugverkehr nicht zu behindern*. In meinen Beispielen habe ich zwar auch grössere Flughäfen ausgesucht, aber vielleicht sollte man nicht gerade zur *prime time* von München nach Frankfurt fliegen, wenn man zum allerersten Mal online ist.

Noch ein kleines Detail: Der FS sollte bei den Ländereinstellungen auf *International – US-amerikanisch* konfiguriert sein, damit es mit den Einheiten (*Fuss* statt Meter, *Celsius* statt Fahrenheit) klappt.

Das Angebot von Kopien ist nicht gestattet. Wenn eine VA, VACC oder ähnlich, diese Manuals gerne anbieten will, dann bitte ich um Anfrage zwecks Erlaubnis.

Ich wünsche Euch allen viel Erfolg und Spass beim Training! Wer Fehler findet, darf mir gerne Feedback schicken. Ich freue mich darüber, denn so kann das PTM immer wieder verbessert werden.

Andreas Fuchs
foxforum@gmx.net